



Ministerul Economiei
și Infrastructurii
al Republicii Moldova

ORDIN

Nr. 138 din "28" 07 2020

mun. Chișinău

**Cu privire la modificarea normei de
metrologie legală NML 1-07:2017**

În temeiul prevederilor art. 5 alin. (3), art. 6 alin. (3) și art. 13 alin. (3) din Legea metrologiei nr. 19/2016, pentru asigurarea uniformității și exactității măsurărilor în domeniile de interes public pe teritoriul Republicii Moldova,

ORDON:

1. Se aprobă modificările la norma de metrologie legală NML 1-07:2017 „Taximetre. Procedura de verificare metrologică”, aprobată prin ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr.196 din 10 octombrie 2017, conform Anexei la prezentul ordin.
2. Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al Republicii Moldova și se plasează pe pagina web a Ministerului Economiei și Infrastructurii.
3. Se pune în sarcina I.P. ”Institutul Național de Metrologie” plasarea pe pagina sa web a prezentului ordin și publicarea acestuia în revista de specialitate “Metrologie”.

Ministru

Serghei RAILEAN

MODIFICĂRI
ale normei de metrologie legală NML 1-07:2017 „Taximetre. Procedura de verificare
metrologică”

1. Capitolul II. REFERINȚE va avea următorul cuprins:

”II. REFERINȚE

Legea metrologiei nr.19 din 4 martie 2016;

*Hotărârea Guvernului nr. 1042 din 13 septembrie 2016 cu privire la aprobarea Listei
Oficiale a mijloacelor de măsurare supuse controlului metrologic legal;*

*Hotărârea Guvernului nr. 408 din 16 iunie 2015 pentru aprobarea Reglementării
tehnice privind punerea la dispoziție pe piață a mijloacelor de măsurare;*

*SM ISO/IEC Ghid 99:2017 „Vocabular internațional de metrologie. Concepte
fundamentale și generale și termeni asociați (VIM)”, aprobat prin Hotărârea Institutului
de Standardizare din Moldova nr.263 din 10 noiembrie 2017;*

*RGML 12:2018 Sistemul Național de Metrologie. Marcaje și buletine de verificare
metrologică, aprobat prin Ordinul Ministerului Economiei și Infrastructurii nr.170 din
29 martie 2018;*

*OIML R 21:2007 „Taximetre. Cerințe metrologice și tehnice, metode de încercări și
forma raportului de încercări”.*

2. La punctul 8, în Tabelul 3, prima coloană, cuvintele ”ansamblului
autoautovehicul-taximetru” se substituie cu cuvintele ”ansamblului autovehicul-
taximetru”.

3. Punctul 14 va avea următorul cuprins:

”14. În timpul efectuării verificării metrologice la șoseaua etalon trebuie să se
respecte următoarele condiții:

- temperatura mediului ambiant – de la minus 20°C până la plus 40°C;

- umiditatea – de la 30% până la 95%;

- limita tensiunii de alimentare a taximetrului – de la 9 V până la 16 V.

În cazul condițiilor climatice nefavorabile (zăpadă, polei, ploaie) verificarea
metrologică nu se efectuează.

În timpul efectuării verificării metrologice pe o instalație (stand) pentru verificarea
ansamblului autovehicul-taximetru trebuie să se respecte următoarele condiții:

- temperatura mediului ambiant – de la minus 10 până la plus 35 °C;
- umiditatea relativă a aerului – 60% ± 20%;
- limita tensiunii de alimentare a taximetrului – de la 9 V până la 16 V;
- să se asigure aderența între rolele instalației și roțile motoare ale autovehiculului în condiții similare cu cele de deplasare pe șosea (fără alunecare);
- să asigure o turație corespunzătoare vitezei de deplasare a autovehiculului (minim 30 km/h) cu instabilitatea relativă a turației de maximum 5 % (în cazul când turațiile se mențin de stand), sau o turație corespunzătoare vitezei de deplasare a autovehiculului cu o instabilitate absolută de ± 10 km/h (în cazul când turațiile se mențin de către autovehicul);
- creșterea și descreșterea turației să fie făcută astfel încât să nu afecteze buna funcționare a autovehiculului;
- pornirea și oprirea dispozitivului de măsurare a distanței să fie simultană cu pornirea respectiv oprirea sistemului de antrenare a roților motoare ale autovehiculului”.

4. Punctul 17 se completează cu trei subpuncte cu următorul cuprins:

„11) se verifică memorarea spațiului parcurs (bon nefiscal).

12) se verifică tariful corespunzător intervalului de timp zi/noapte (pe banda de control).

13) se verifică accesul la dispozitivul, care permite intervenția din exterior pentru schimbarea tarifelor, independent de timpul respectiv. Accesul la utilizarea acestui dispozitiv trebuie să fie interzis persoanelor neautorizate, protecția fiind asigurată prin existența unui sigiliu”.

5. La punctul 18:

1) subpunctul 14) va avea următorul cuprins:

„14) Se efectuează 3 măsurări după distanță, pentru un singur tarif ales de către verificator, cu indicarea acestuia în procesul verbal”;

2) se completează cu un subpunct cu următorul cuprins:

„17) În cazul verificării pe instalația (stand) pentru verificarea ansamblului autovehicul-taximetru, procedura este similară, cu respectarea instrucțiunilor de utilizare a instalației. Distanța parcursă trebuie să fie minimum 1 km.”.

6. Punctul 19 va avea următorul cuprins:

„19. Determinarea erorilor relative a taximetrului, instalat în autovehicul, la măsurarea timpului scurs.

1) Se setează taximetrul în poziție OCUPAT.

2) Odată cu setarea în poziție OCUPAT a taximetrului, se pornește cronometrul.

3) Se efectuează 3 măsurări după timp, pentru un singur tarif ales de către verificator, cu indicarea acestuia în procesul verbal. Intervalul de timp trebuie să fie de minimum 15 minute.

4) Eroarea relativă a taximetrului, la măsurarea timpului scurs, instalat în autovehicul se determină după formula (2), unde t_e este valoarea convențional adevărată a timpului cronometrat, s ; t_m – valoarea măsurată de taximetru a timpului scurs.

$$\delta = \frac{t_m - t_e}{t_e} \cdot 100\% \quad (2)$$

5) Eroarea relativă a taximetrului, la măsurarea timpului scurs, instalat în autovehicul nu trebuie să depășească eroarea relativă maximă tolerată de $\pm 0,2\%$ ”.

7. Punctele 20-22 vor avea următorul cuprins:

”20. Rezultatele verificării metrologice se înregistrează în procesul-verbal de verificare metrologică, la care se anexează bonurile din timpul verificării. Informația minimă care trebuie să o conțină procesul-verbal este prezentată în Anexa A,

21. În cazul, când mijlocul de măsurare este recunoscut ca utilizabil, se eliberează buletin de verificare metrologică conform Hotărârii Guvernului nr.1042 din 13 septembrie 2016, Anexa 2.

22. În cazul când mijlocul de măsurare este recunoscut ca inutilizabil se eliberează buletin de inutilizabilitate conform Hotărârii Guvernului nr.1042 din 13 septembrie 2016, Anexa 2”.



Приказ
№. 138 от “ 28 ” 07 2020
мун. Кишинэу

**Об изменениях нормы
законодательной метрологии
NML 1-07:2017**

На основании п.(3) ст.5, п.(3) ст.6 и п.(3) ст.13 Закона о метрологии № 19/2016 г., для обеспечения единства, законности и точности измерений в областях общественного интереса на территории Республики Молдова,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить изменения к норме законодательной метрологии NML 1-07:2017 „Таксометры. Методика поверки”, согласно приложению к настоящему приказу.
2. Опубликовать настоящий приказ в Официальном мониторе Республики Молдова и на веб-сайте Министерства экономики и инфраструктуры.
3. ПУ «Национальный институт метрологии» разместить настоящий приказ на веб-сайте и опубликовать в специализированном журнале „Metrologie”.

Министр

Сергей РАЙЛЯН

ИЗМЕНЕНИЯ

к норме законодательной метрологии NML 1-07:2017 «Таксометры. Методика поверки»

1. главу II. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ изложить в следующей редакции:

II. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Закон о метрологии № 19 от 4 марта 2016 г.;

Постановление Правительства № 1042 от 13 сентября 2016 г. об утверждении Официального перечня средств измерения и измерений, подлежащих законодательному метрологическому контролю;

Постановление Правительства № 408 от 16.06.2015г. об утверждении Технического регламента об обеспечении присутствия на рынке средств измерений;

SM ISO/IEC Ghid 99:2017 «Международный словарь по метрологии. Основные и общие понятия и соответствующие термины (VIM)», утвержденный Постановлением Института Стандартизации Молдовы № 263 от 10 ноября 2017;

RGML 12:2018 «Национальная Система Метрологии. Метрологическая маркировка и свидетельства о поверке», утвержденный Приказом Министерства экономики и инфраструктуры № 170 от 29 марта 2018;

OIML R 21:2007 Таксометры. Метрологические и технические требования, методы испытания и форма протокола испытаний.

2. в пункте 8, в Таблице 3, первая колонка, слова «ансамбля автоавтомобиль-таксометр» заменить словами «ансамбля автомобиль-таксометр».

3. пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Во время проведения поверки на эталонном шоссе должны соблюдаться следующие условия:

- температура окружающей среды – от минус 20 °С до плюс 40 °С;

- влажность – от 30 % до 95 %;

- пределы напряжения питания таксометра – от 9 В до 16 В.

В случае неблагоприятных метеоусловий (снег, гололед, дождь) поверка не проводится.

Во время проведения поверки на установке (стенде) для поверки ансамбля автомобиль-таксометр должны соблюдаться следующие условия:

- температура окружающей среды – от минус 10 до плюс 35 °С;

- относительная влажность воздуха – 60% ± 20%;

- предел напряжения питания таксометра – от 9 В до 16 В;
- сцепление между роликами установки и ведущими колесами автомобиля должно соответствовать условиям, аналогичным при движении по дороге (без проскальзывания);
- должна быть обеспечена скорость вращения, соответствующая скорости движения автомобиля (не менее 30 км / ч) с относительной нестабильностью оборотов максимум 5% (в случае когда скорость поддерживается стендом), или скорость вращения, соответствующая скорости движения автомобиля с абсолютной нестабильностью ± 10 км/ч (в случае когда скорость поддерживается автомобилем);
- увеличение и уменьшение скорости вращения должно осуществляться таким образом, чтобы не влиять на правильное функционирование автомобиля;
- запуск и остановка устройства измерения пройденного пути должны выполняться одновременно с пуском и остановкой системы привода ведущих колес автомобиля».

4. пункт 17 дополнить тремя подпунктами следующего содержания:

- «11) проверяется запоминание пройденного пути (не фискальный чек).
- 12) проверяется тариф, соответствующий дневному/ночному интервалу времени (на контрольной ленте).
- 13) проверяется доступ к устройству, позволяющему вмешательству извне для изменения тарифов, независимо от времени. Доступ к использованию данного устройства должен быть запрещен неавторизованным лицам, обеспечивая защиту наличием клейма».

5. в пункте 18:

- 1) подпункт 14) изложить в следующей редакции:
«14) Выполняются 3 измерения пройденного пути, для одного тарифа, выбранного поверителем, с занесением результатов в протокол поверки»;
- 2) дополнить подпунктом следующего содержания:
«17) В случае поверки на установке (стенде) для поверки ансамбля автомобиль-таксометр, процедура аналогична, с соблюдением инструкций по использованию установки. Пройденный путь должен быть не менее 1 км».

6. пункт 19 изложить в следующей редакции:

- «19. Определение относительной погрешности таксометра, установленного на автомобиль, при измерении истекшего времени.
- 1) Выбирается на таксометре позиция ЗАНЯТО.
- 2) Одновременно с набором на таксометре ЗАНЯТО, запускается секундомер.
- 3) Выполняются 3 измерения истекшего времени, для одного тарифа, выбранного поверителем, с занесением результатов в протоколе поверки. Значение измеренного времени должно быть не менее 15 минут.

4) Относительная погрешность таксометра, установленного на автомобиле, при измерении истекшего времени определяется по формуле (2), где t_e это условно правильное значение измеренного времени, s ; t_m – измеренное таксометром значение истекшего времени.

$$\delta = \frac{t_m - t_e}{t_e} \cdot 100\% \quad (2)$$

5) Относительная погрешность таксометра, установленного на автомобиле, при измерении истекшего времени не должна превышать максимально допустимую относительную погрешность в $\pm 0,2 \%$.

7. пункты 20-22 изложить в следующей редакции:

«20. Результаты метрологической поверки заносятся в протокол поверки, к которому прилагаются чеки, полученные во время поверки. Минимальная информация, которая должна содержаться в протоколе поверки, изложена в Приложении А,

21. В случае, если средство измерений признано пригодным к применению, выдается свидетельство о поверке в соответствии с Постановлением Правительства № 1042 от 13 сентября 2016 года, Приложение 2.

22. В случае, если средство измерений признано непригодным к применению, выдается свидетельство о непригодности в соответствии с Постановлением Правительства № 1042 от 13 сентября 2016 года, Приложение 2».